

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

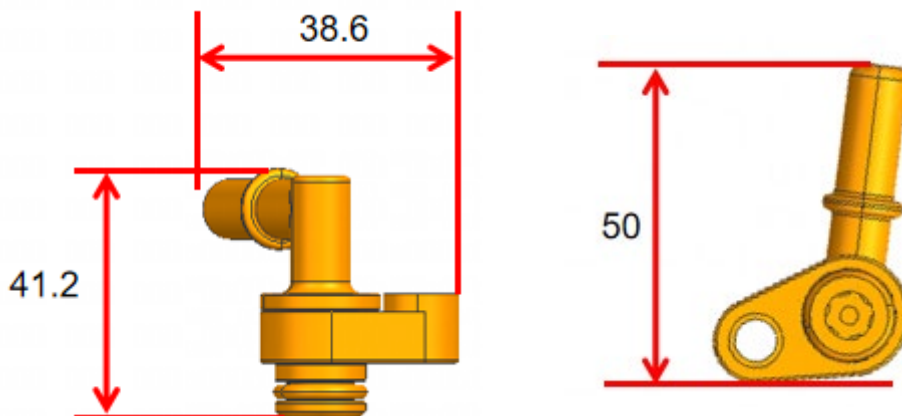
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B172-22I	8481.30.00	Válvula de retenção do cárter, fabricada predominantemente em nylon, borracha e aço, com dimensões aproximadas de 38,6 x 41,2 x 50 mm, com taxa de fluxo igual ou superior a 10 l/min, a 2,5 kPa, estanqueidade deve atender critério de vazamento menor ou igual 1 ml/min a 100+-5 kPa, aplicado em automóveis elétricos ou híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Estanqueidade: vazamento $\leq 1\text{ mL/min}$ a $100 \pm 5\text{ kPa}$
- Taxa de fluxo $> 10\text{ L/min}$ a $2,5\text{ kPa}$
- Vazamento reverso: Abaixo de $10 \pm 1\text{ kPa}$, o vazamento é $\leq 10\text{ mL/min}$; abaixo de $100 \pm 5\text{ kPa}$, o vazamento é $\leq 10\text{ mL/min}$.
- O ELV atende aos requisitos de GB/T 30512-2014 Substâncias Proibidas para Veículos e 2000/53/EC;

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Encher o cárter com ar, evitando que o escapamento do cárter passe.